



ごあいさつ

当社は主に橋梁やトンネルなどのインフラをメンテナンスする会社です。

ひと口にメンテナンスと言っても、『①点検 ②診断 ③措置 ④記録』の4つのサイクルがあり、当社はその中でも、①点検や②診断を得意としています。

これまで、わが国では経済成長と共に多くのインフラ構造物が作られてきました。その貴重な社会資産を今後も使い続けるために、我々は蓄積した実績と革新的な技術を用いて日々活動しています。

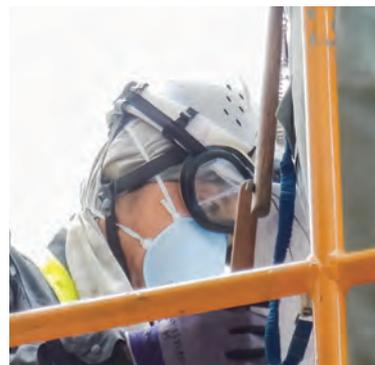
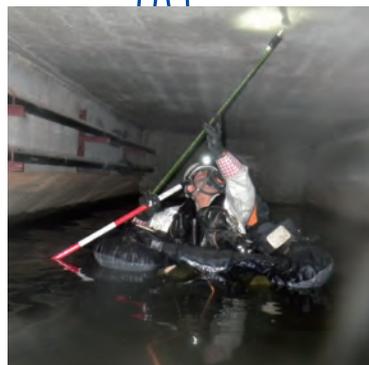
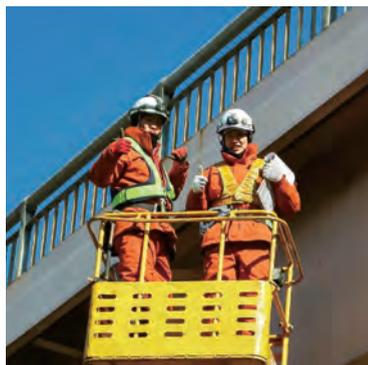
例えば今までに培った構造物の知識を活用し、3Dスキャナー、センサー、ドローン、構造物を点検するロボットを取り入れた新しい点検技術の導入や開発に努めています。またソフト面では市民社会とインフラメンテナンスの新しい関わり方を実現させることも大きな使命と捉え、市民参画ワークショップにおけるファシリテーションやファシリティーマネジメントといった技能も重視し、社外においても積極的に活動をしています。

社内では『月曜に来たくなる会社作り』を目指し、社員の働き方について様々な活動に取り組んでいます。働きやすさとモチベーションを向上させることが、一流のサービスへつながる重要なものであると考えています。

小さな力ですが、大きな志をもって活動しています。どうぞ宜しくお願いいたします。

代表取締役

岩佐 宏一



アイセイ株式会社について

理念

お客様に期待される、価値のある技術・サービスを提供します。
すべての従業員が働きがいを持てる活力ある企業であり続けます。
成長と発展により社会に貢献する企業であり続けます。

会社概要

会社名	アイセイ株式会社
所在地	〒116-0013 東京都荒川区西日暮里 2-40-3 横山ビル 6階
電話番号	03-6806-7281
FAX番号	03-6806-5717
代表者	代表取締役 岩佐 宏一
設立年月日	平成9年1月
資本金	1000万円
従業員数	31名(2018年11月1日現在)
業務内容	<ul style="list-style-type: none">・構造物の点検・構造物の調査・診断・解析・構造物の補修・補強設計・構造物のセンシング/モニタリング・3D計測・ドローン撮影・モデリング・ソフトウェア・情報処理サービス・3D計測機の販売・レンタル
所有資格	<ul style="list-style-type: none">・技術士・コンクリート診断士・コンクリート技士・測量士・施工管理技士・非破壊検査技術者(UT3・MT2・PT2)

<http://www.eyesay.co.jp/>

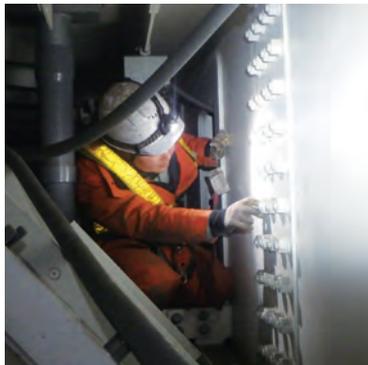




Professional Construction & Inspection

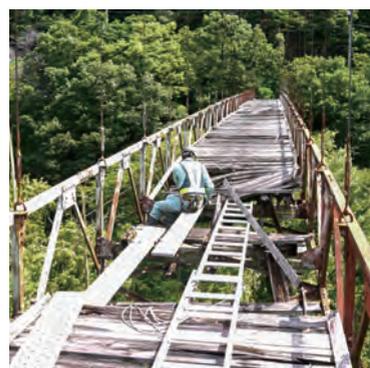
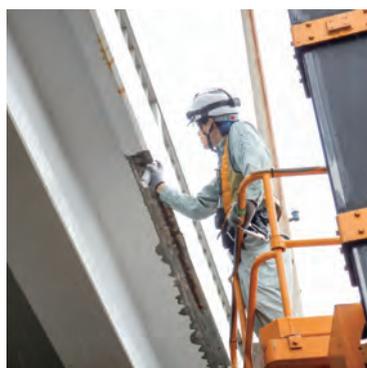
EYESAY





アイセイは最新テクノロジーを駆使して 日本のインフラを守ります。

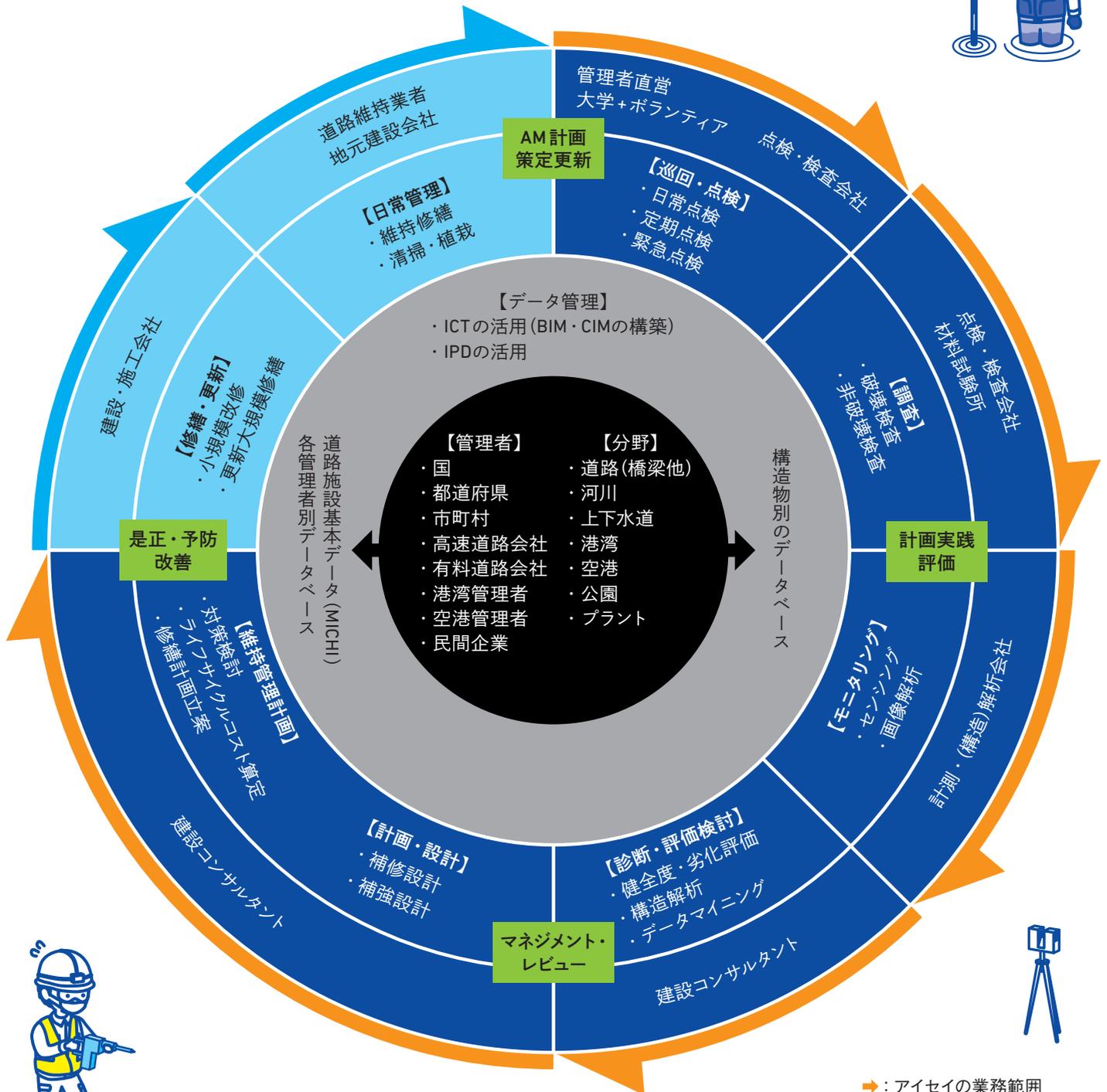
アイセイは、橋やトンネルといったインフラ構造物の
点検・調査・診断を通して、日本のインフラを守る会社です。
メンテナンス業務には、3Dスキャナーやドローンなど最新のテクノロジーを活用。
どんな場所も正確に、迅速に対応することで様々なご要望にお応えします。





インフラメンテナンスの流れと、 アイセイの業務範囲

公共インフラを長期的、かつ安全に使用していくためには、
確実なメンテナンスサイクルを構築し運用する必要があります。
「点検→診断→措置→記録」をしっかりとつなげるために、
我々はトプランナーとして活動しております。



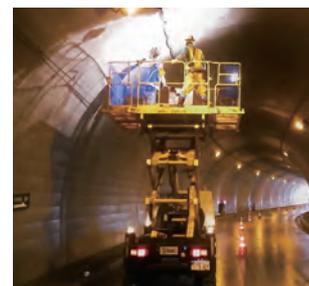


技術力に
自信があります！

橋梁・トンネル点検



弊社のメイン業務です。豊富な経験を活かし、丁寧に正確な点検・診断を実施いたします。点検方法の立案から協議資料の作成、機材手配の準備、点検調書の作成まで承っております。橋梁・トンネル以外のコンクリート構造物、鋼構造物の点検・診断もお任せ下さい。



生活の安心・安全
を守ります！

調査



点検での評価が難しい場合、原因を究明するため調査を行います。弊社ではコンクリート構造物、鋼構造物を問わず調査提案から現地調査、その後の診断評価までご提供させていただきます。調査項目は多岐にわたりますが、コンクリート試験のための配筋探査やコア採取、内部鉄筋の腐食調査、鋼構造物であれば、磁粉探傷、超音波探傷、浸透探傷試験や塗装成分分析等々、非破壊調査から破壊調査までお客様のニーズに広く対応しております。



ご要望に沿った計画、
計測をいたします！

計測業務



構造物のための各種計測データを採取します。施工管理に関しては、施工段階毎の計測。現状把握に関しては、載荷試験による、部材応力、変位等剛性判断のための計測。耐荷力照査に関しては、応力頻度計測による一般交通荷重に起因する実応力の把握等が主たる業務です。その他に振動計測による振動モード、固有振動数の把握等も行なっています。お客様のご要望に沿った実施計画、機器選定、計測実施、採取データの整理を得意としています。



業務内容



最新のテクノロジーを積極的に活用しています!

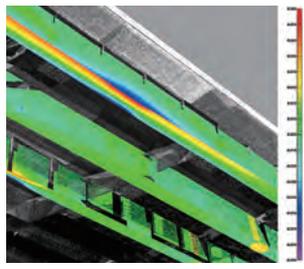
3D計測・ドローン



3Dレーザースキャナーによる3D計測、無人航空機ドローンによる現況撮影、航測写真技術を応用したSfMソフトを使用し3D点群データの作成を行います。地上・上空・屋内など様々な環境に対応し、効率的な計測(撮影)作業を行います。さらにGNSS測量機やトータルステーションを使った測量座標変換を行う事で、お客様のご要望に沿ったデータを生成します。橋梁を知っている我々だからこそ可能な、お客様のニーズにお応えした「本当に使えるデータ」をご提供します。



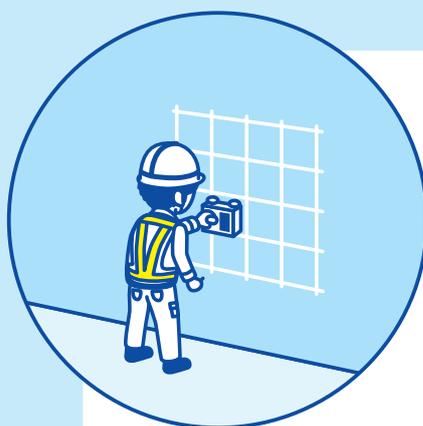
3Dレーザースキャナー FARO社製FocusS350



3Dレーザースキャナーによる変形量調査



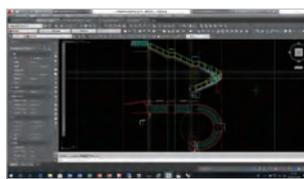
デュアルジンバルにより2台のカメラ同時撮影



お客様のニーズに広く対応いたします!

補修設計

各種構造物の点検で培った経験をもとに、補修方針の作成から構造一般図、補修図、数量計算書の作成などを行っています。補修設計にあたり部材寸法計測、鉄筋探査なども含め、弊社技術部や協力会社と連携することで、点検、計測、調査、補修設計まで、柔軟に対応いたします。橋梁、トンネル、スノーシェッドなど実績がございます。お気軽にご相談ください。



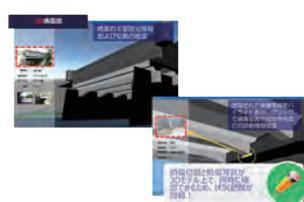
専門部署によるソフトウェア、情報処理サービス拡大中!

ソフトウェア・情報処理サービス

点検・調査の現場作業だけでなく、点検調査作成支援システムの開発から現場で活用できる点検器具、点検ロボットの開発も実施しています。点検・調査の結果や補修・補強工法の管理、運用のための簡易データベースの構築・運用についても、企画からシステム構築まで支援させていただきます。多様な形式の紙・電子データをお客様指定の形式に変換して納品いたします。現場で記入した野帳をもとにした損傷図の作成、点検調査のとりまとめ等、成果品の作成作業のみのご依頼も可能です。



点検支援ツールおよびデータベース開発



点検データ管理システム



データ変換・電子化サービス

業務実績



種別	物件名	調査内容
橋梁点検	関東地整管内橋梁点検	定期点検・第三者点検
	中部地整管内橋梁点検	定期点検・第三者点検
	首都高速道路橋梁点検(定期)	定期点検
	レイクタウンフォレストブリッジ点検	定期点検
	その他県土木管理橋梁、鉄道橋跨道など多数	—
トンネル点検	関東地整管内トンネル点検	定期点検
	中部地整管内トンネル点検	定期点検
	地下鉄トンネル点検	定期点検
	その他県管理、JR、NEXCOなど多数	—
調査	群馬県白沢発電所健全度調査	各種コンクリート試験、3D
	静岡県七滝ループ橋詳細調査	腐食調査、超音波板厚測定
	関東地整管内橋本高架橋詳細調査	磁粉深傷試験、超音波深傷 他
	荒川下流管内水門等健全度調査	含有塩化物調査、ASR、各種コンクリート試験
	関東地整管内処理施設など多数	—
計測業務	橋梁の設計荷重に関する検討計測	BWIM・応力頻度測定
	首都高速載荷試験	載荷試験
	NEXCO排水管検討資料のための実地計測	排水管挙動計測
	TX利根川高架橋震災影響計測	震災緊急工事に伴う挙動計測
	その他応力測定、架設時のたわみ、傾斜測定、緊張測定など多数	—
3D計測・ドローン	関東地整管内トンネル3D計測	3Dレーザー計測
	神奈川県トンネル変形モード測定、解析補助	3D計測、変形モード解析
	文化財保護のための3D計測業務	3D計測
	ボルダリング日本選手権競技場3D計測	3D計測
	その他橋梁、立体交差、跨道橋、諸施設など多数	—
補修設計	群馬県橋梁補修調査補助業務	衝撃弾性波試験
	群馬県スノーシェッド補修設計業務	3D計測、各種点検調査
	大分自動車道震災復旧工事	支承周辺の寸法計測
ソフトウェア・情報処理サービス	橋梁点検調査書作成支援ツール開発、3D損傷図作成支援システム開発	システム・ツール開発
	橋梁維持管理支援システムの構築業務	データベース構築・運用
	橋梁管理システムのデータエントリー	データエントリー業務
	紙図面のCAD化、過年度調査書データ変換	CAD作図・データ変換

